

PEINER
Hebe- und
Transport-
systeme
GmbH



Mülheimer Straße 9
D - 6800 Mannheim 81
Postfach 810440
Tel.: 0621 - 89 20 41
Telex: 463 455

Typenblatt

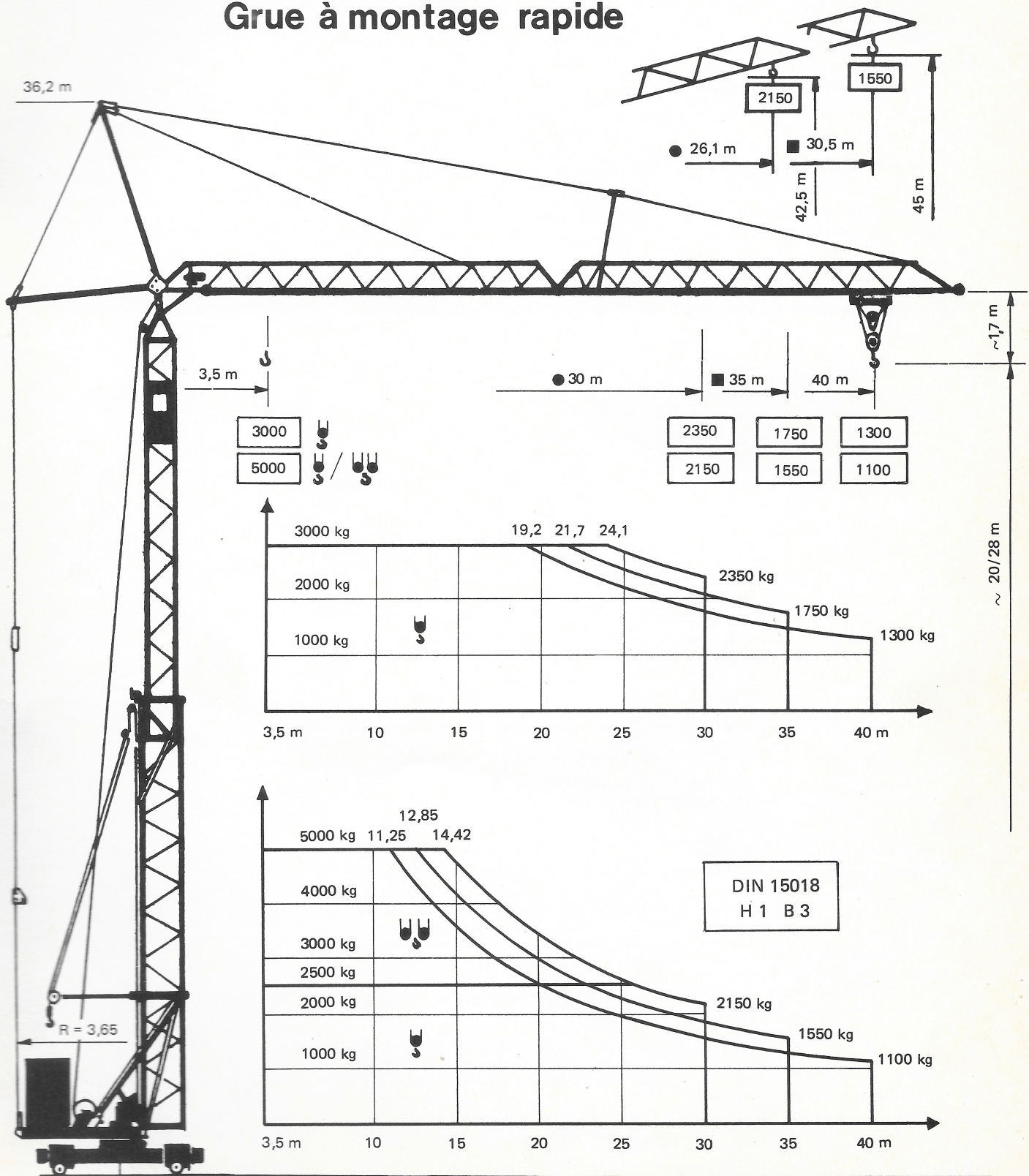
Specification Sheet

Fiche Technique

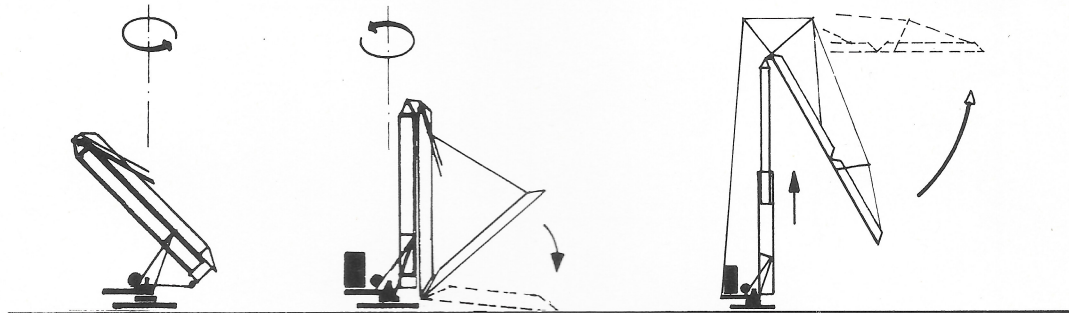
PEINER Schnellaufbaukran SMK 108/1

Fast self erecting tower crane

Grue à montage rapide



- Auslegerverlängerung auf 35 und 40 m.
- Auf Wunsch 30° Steilstellung des Auslegers, Katze unter Last verfahrbar.
- Hilfsausleger für Selbstaufladung des Betonballastes.
- Wahlweise mit Abstützspindeln oder Schienenfahrwerk, gerade oder kurvenfahrbar.
- Der Kran ist in der Grundaufführung vollständig straßenfahrbar, ohne Teiledemontage.
- Alle Montagevorgänge erfolgen auf einfachste Weise mit der patentierten Zentralmontagetrasverse in kürzester Zeit.
- Der Kran ist mit einem Teleskopiervorgang auf seine volle Hakenhöhe aufzustellen.
- Aufstellen, Ballastieren und Ablassen des Auslegers an jeder beliebigen Stelle im Bereich zwischen 0 und 360°.
- Bei der Demontage kann der Turm - zum Unterwagen - nach beiden Transportrichtungen abgelassen und verriegelt werden.
- Geringe Kranbewegung, große Standruhe durch mittige Auflage des Auslegers auf der Turmspitze.
- Umstellung der Hakenflasche von 2 auf 4-strängigen Betrieb innerhalb von 2 Minuten vom Boden aus.
- Freie Sicht durch Vollsichtkabine. Gepolsterte Sitzschale, allseits verstellbar. Kabine heiz- und belüftbar. Zweiter Führerstand an der Drehbühne.
- Alle Stahlbauteile sind metallkorundgestrahlt. Im Airless-Spritzverfahren wird eine hochwertige Zink-Phosphat-Grundierung und anschließend ein Kunstharzdecklack „orange“ RAL 2004 aufgebracht. Alle Verbindungsteile sind galvanisch verzinkt.
- Straßenfahrwerk KSL 20 mit hydraulischer Absetzvorrichtung zum einfachen Aufgleisen und Absetzen des Kranes aus dem Straßenfahrzeugzustand.
- Die Typ-Prüfung ist durchgeführt. (ZUTK Nr. 0614)



1. Statik

entspricht den geltenden Vorschriften. Die Berechnung erfolgte nach DIN 15018.

2. Die Stahlkonstruktion

sowie die Schweißarbeiten sind nach den geltenden Vorschriften ausgeführt. Alle Anschlüsse sind zur Verhinderung von Unterrostung dichtgeschweißt. Der Ausleger ist eine Rohrkonstruktion. Die übrigen Bauelemente sind aus Profilstahl hergestellt.

3. Hubwerk

unter Last schaltbar. Antrieb mit dreifach polumschaltbarem Motor, Kegelstirngetriebe und Seiltrommel mit großem Durchmesser. Alle Zahnräder laufen im Ölbad.

4. Drehwerk

mit Schleifringläufermotor und elektronisch gesteuerte Wirbelstrombremse sorgt für besonders weiches Anfahren und Bremsen. Kein Lastpendeln. Genaues Zufahren der Last. Festhaltebremse durch Knopfdruck zu betätigen.

5. Katzfahrwerk - zweistufig

Antrieb über Schneckengetriebemotor und Seiltrommel. Vorspannung des Katzfahrseils über Seilwickeltrommel mit Rätzsche.

6. Schienenfahrwerk

a) (gerade)

Antrieb über zwei diagonal angeordnete Planeten-Getriebemotoren direkt auf die Schienenlaufräder.

b) (kurvenfahrbar)

Das Kurvenfahrwerk besteht aus 4 Tragarmen mit jeweils einer pendelnd angeordneten Doppelradschwinge. Die für die Kurveninnenseite vorgesehenen Tragarme sind teleskopartig verschiebbar. Die zwei auf der Kurvenaußenseite liegenden Radpaare werden direkt durch je einen Planetengetriebemotor angetrieben.

7. Elektrik

Die moderne Schützensteuerung ist komplett im Schaltschrank untergebracht. Sie ist übersichtlich verdrahtet. Alle Schütze und Sicherungen sind entsprechend ihrer Funktion gekennzeichnet. Die Steuerung der Kranbewegungen erfolgt über ein tragbares Steuerpult mit Hebelsteuerung (Steuerspannung 48 V). Die Stromzuführung erfolgt über Steck-

dose oder Kabeltrommel, abschließbarem Hauptschalter, voll gekapseltem Schleifringkörper zum Schaltschrank.

8. Sicherheitseinrichtungen

Besonders hoher Schutz für alle Vorgänge am Kran. Alle Überlastsicherungen leicht erreichbar am Oberwagen angebracht. Beide Schalthebel am Steuerpult mit Totmann-Schaltung und 0-Zwangstellung. Mechanische Sicherung des Hubwerk-Schnellgangs vor Überlastung. Bei Ausfall einer Phase, Auslösung der Hubwerksbremse, kein Durchrutschen der Last. Vor Kranauslieferung im Werk Funktionsprüfung, Probeprobellastung, Kontrolle aller Überlast- und Endschalter.

9. Straßenfahrwerk (KSL 20)

Das zweiachsige Straßenfahrwerk mit besonders groß dimensionierten geländegängigen Reifen wird auf jeder Seite einfach durch zwei Bolzen am Kran befestigt. Die Druckluftbremsanlage wirkt auf alle vier Räder. Es entspricht den Vorschriften der StVZO. Zugelassen für alle Krantypen.

10. Alle geltenden Vorschriften der UVV sind berücksichtigt.

Peiner Schnellaufbaukran
















SMK 108/1

Peiner fast self erecting tower crane

Grue Peiner à montage rapide

Max. Tragfähigkeit Lifting capacity Force de levage	5,0 t
Max. Ausladung Radius Portée	40 m
Max. Nutzlastmoment Load moment Couple de charge utile	720 kNm

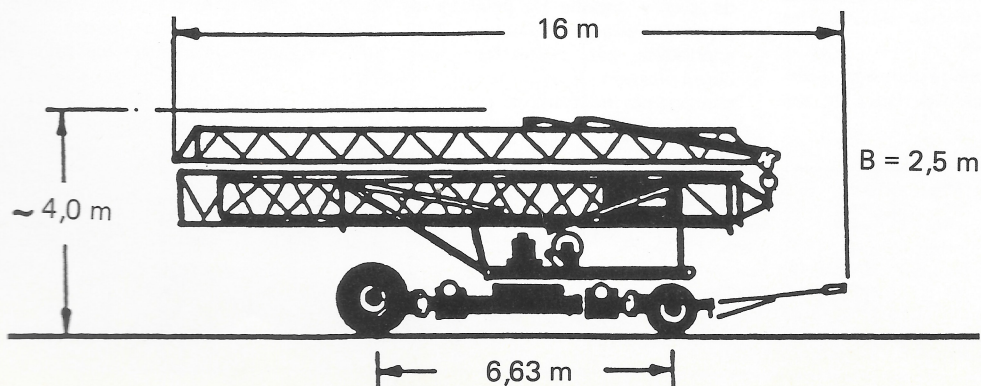
Geschwindigkeiten / speeds / Vitesses

Type	☺				☺ + ☺☺				Motor- Leistung Power Puissance KW			
			m/min 52	kg 1500			m/min 52	kg 1500			m/min 26	kg 3000
HK3 1500			26	3000			26	2500		13	5000	16
			6 m/min				6 m/min			3 m/min		
K 2 – 5		v = 45 / 22 m/min.										2,6
FD 46		v = 30 m/min.										2 x 2,2
DSW 3 – 6		n = 0,5 → 0,9 min ⁻¹										4,4
380 V / 50 Hz / 3 Ph		Anschlußwert / connection power / Puissance installée										≈29 KW

Gewichte + Maße / weights and size / Poids et mesures

Konstruktionsgewicht Construction weight Poids de construction	kg	20500	Führerstand Sichthöhe Height of sight from drivers cabin Hauteur de vue de la cabine	m	~26/18
Gegengewicht Counterweight Contre - poids	kg	23000	Kabeltrommel (Fahrweg) Cable winder (length of track) Enrouler (longueur de voie)	m	72
max. Eckdruck max.wheel load Pression max. par galot	KN	228	Kabelquerschnitt Cable cross section Section du câble	mm ²	4 x 16
Spurweite / Radstand track gauge / wheel gauge Ecartement de voie / Empâtement	m	4,20	Schienenprofil Rail profile Rail profil		S41-S49
			Kurveninnenradius bei Kurvenfahrwerk Internal curve radius rail undercarriage curve going Rayon de virage interieur au train de roulement virage - mobile	m	8,5

Straßentransport mit KSL 20 / Road transport with KSL 20 / Transport en route avec KSL 20



PEINER fast self erecting tower crane

SMK 108/1
Form 63/58

- On request 30° degree jib luffing possible, trolley can travel with load.
- Auxiliary jib for selfloading of concrete ballast.
- Optional on 4 spindle jacks or on railmounted undercarriage - straight or curve-going.
- The crane in its standard version can be transported on road without being dismantled.
- All erecting and mounting procedures are carried out very quickly in a most simple way by means of the central mounting traverse (PEINER patent).
- In one telescoping process the crane can be erected to its full hook-height.
- Erecting, ballasting and lowering of the jib in any slewing position between 0 and 360° possible.
- During the demounting procedure the tower can be lowered and locked in either transport direction onto the undercarriage.
- Little crane oscillation, increased resting stability by central slating of the jib on the tower head.
- Changing over the block from 2 to 4 cable operation can be done from the ground within 2 minutes.
- Good visibility from driver's cabin fitted with large safety-glazed windows. Upholstered driver's seat, adjustable in all positions. The cabin can be provided with a heating and ventilating system. A second driver's stand at the turntable platform.
- All steel components are metal blasted, followed by an airless spray application of a zinc phosphate primer, and a synthetic resin coating "orange" RAL 2004. All connecting parts are galvanized.
- By hydraulic desposit device the crane can be easily placed from the road undercarriage KSL 20 on the track or on static spindle jacks.
- **Safety devices**
Maximum protection is given during all crane movements. All safety switches are located within easy reach on the turntable platform. The portable remote control desk is equipped with automatic self-centering (dead man) controller and compulsory zero position. High speed of hoist winch is protected against overload. In case of phase failure the hoist winch brake prevents the load from slipping down.
- Before despatch of the crane from the factory a complete erecting and examination with load and safety test is carried out.

Grue PEINER à montage rapide

SMK 108/1
Form 63/58

- Possibilité de relever la flèche à 30° avec translation du chariot sous charge.
- Autolestage: Mise en place des blocs en béton par potence orientable incorporée.
- Au choix: Vérins mécaniques de calage et de mise à niveau pour le travail à poste fixe ou châssis de translation sur rails - droit où virage - mobile.
- Déplacement tracté sur route de la grue complète sans aucun démontage partiel.
- Simplicité extrême de toutes les opérations de montage grâce à la traverse de montage centrale brevetée - Durée totale du montage environ 2 heures.
- Au moyen d'un seul télescopique processus la grue peut être relevée à l'hauteur de crochet complète.
- Relevage de l'ensemble du grue, mise en place du lest descente de l'élément de pointe de flèche pouvant s'effectuer dans toutes les positions entre 0 et 360°.
- Au démontage, la mâture peut être abaissée et brochée sur le châssis dans l'un des deux sens de transport.
- La position centrale de l'articulation de la flèche en tête de fût garantit une grande stabilité et des mouvements de faible amplitude.
- Transformation du mouflage du crochet (passage du travail en 2 brins au travail en 4 brins ou vice versa) s'effectuant du sol en 2 minutes.
- Cabine panoramique offrant une vue totale et dotée d'une installation de chauffage et d'aération. Coquille de siège rembourrée et réglable en tous sens. Second poste de conduite sur châssis tournant.
- Élément de pointe de flèche repliable dans les deux sens.
- Tous éléments de charpente grenailés au corindon granulaire + couche de peinture primaire anticorrosion régulière au phosphat de zinc + couche de peinture de finition glycérophtalique „orange” „RAL 2004” appliquées par projection „sans air” à haute pression - Protection anticorrosion des composants de tous les assemblages mécaniques par zingage électrolytique.
- Le train de roulement type KSL 20 à essieux de transport débroschables avec roues pneumatiques est doté d'un système hydraulique permettant la mise à poste aisée de la grue sur rails ou sur vérins.
- **Dispositifs de sécurité**
Sécurité de couple et sécurité de charge maximale facilement accessibles sur partie tournante. Les deux combineurs sur pupitre sont livrés avec contact en bout de levier „homme mort”. Mise sous tension du disjoncteur de grue nécessitant la position à zéro des combineurs. Protection mécanique de la vitesse rapide du treuil de levage contre les surcharges. Engagement automatique du frein de levage en cas de panne de phase, d'où maintien de la charge suspendue au crochet.
- Contrôle fonctionnel et lestage d'essai de la grue ainsi que vérification du bon fonctionnement de tous les fins de course et dispositifs de sécurité s'opposant aux surcharges effectués en usine avant la remise de l'engin au Client.

Unsere Vertretung:
Our representative:
Notre representant:

BAUKRANE STEINBERGER



Service-Vermietung
Vertrags-Händler
Kreuzhof 1 • 85304 Ilmmünster
Tel.08441/3479 • Fax 08441/76578
www.steinberger-baukrane.de